

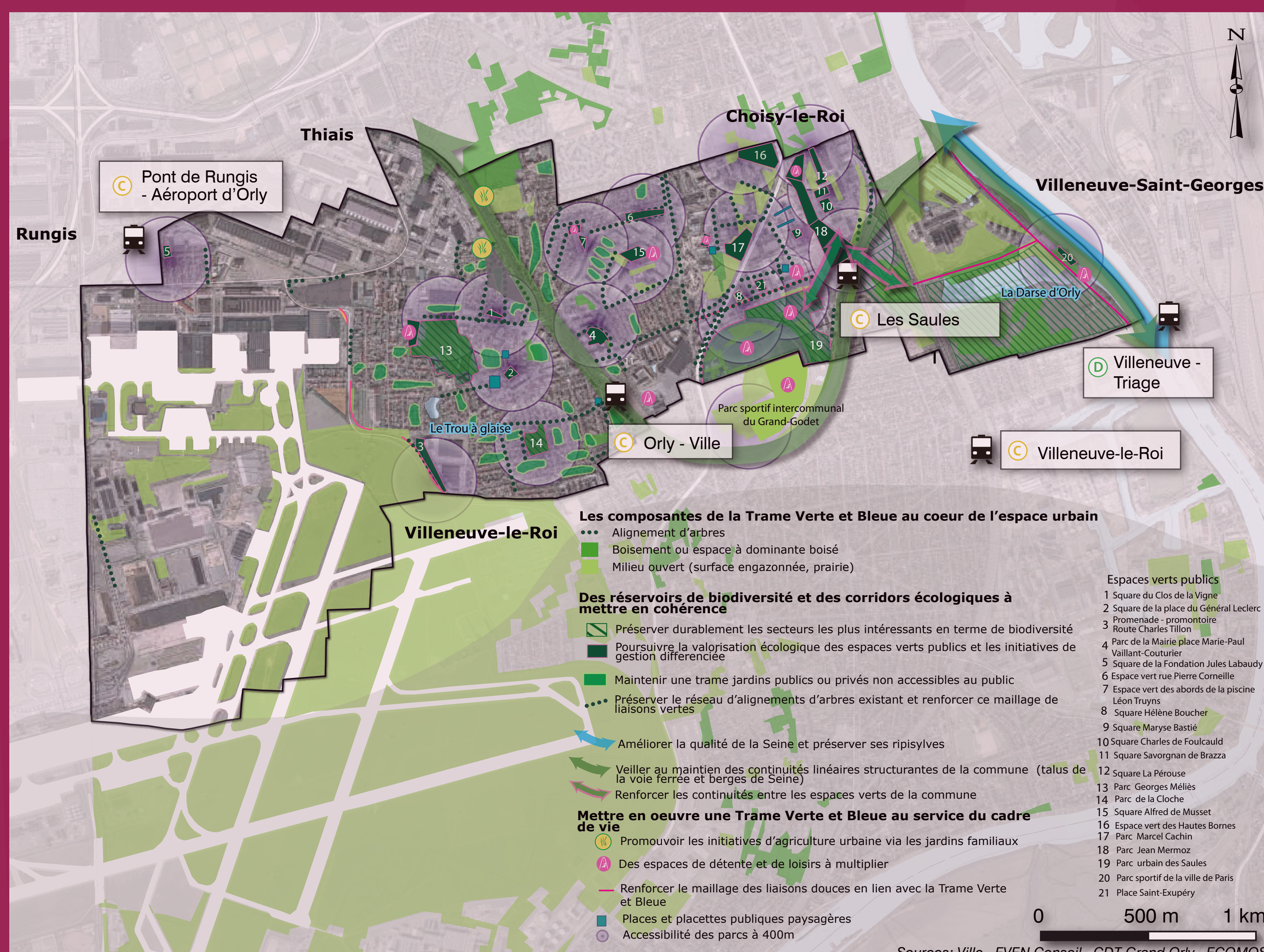
# Un patrimoine naturel et écologique à révéler

## Une ville aux paysages urbain et naturel à découvrir

- Des éléments naturels qui participent à la qualité des ambiances paysagères : Seine, coteau, plateau ;
- Des vues et perspectives liées à la topographie et aux alignements ;
- Un patrimoine bâti à faire découvrir : Eglise Saint-Germain, châteaux, ensembles bâtis, patrimoine vernaculaire, maisons rurales, etc. ;
- Des espaces publics qualitatifs et attractifs à affirmer ;
- Des entrées de ville, premières images d'Orly, à valoriser.



## Une ville plus verte qu'il n'y paraît



- Un support de fonctions écologiques mais aussi sociales et économiques ;
- Une biodiversité adaptée au milieu urbain : 288 espèces végétales et 56 animales ;
- Des couloirs et réservoirs de biodiversité : la Seine et ses berges, mares et étangs, parcs, jardins privés, alignements d'arbres, etc.
- 164 hectares libres de constructions soit 25% du territoire ;
- Une ville riche en espaces verts :
  - 20 parcs, squares, jardins et espaces verts publics et accessibles représentant 22 hectares (hors Grand Godet) soit 3% du territoire communal et 10 m<sup>2</sup> par habitants ;
  - Jardins pavillonnaires, pelouses aéroportuaires, berges de Seine, friches pieds d'immeubles, etc.

La Trame Verte et Bleue est un outil d'aménagement du territoire obligatoire visant à constituer ou reconstituer un réseau écologique cohérent pour permettre aux espèces naturelles et aux écosystèmes de s'épanouir rendant ainsi leurs services aux hommes.

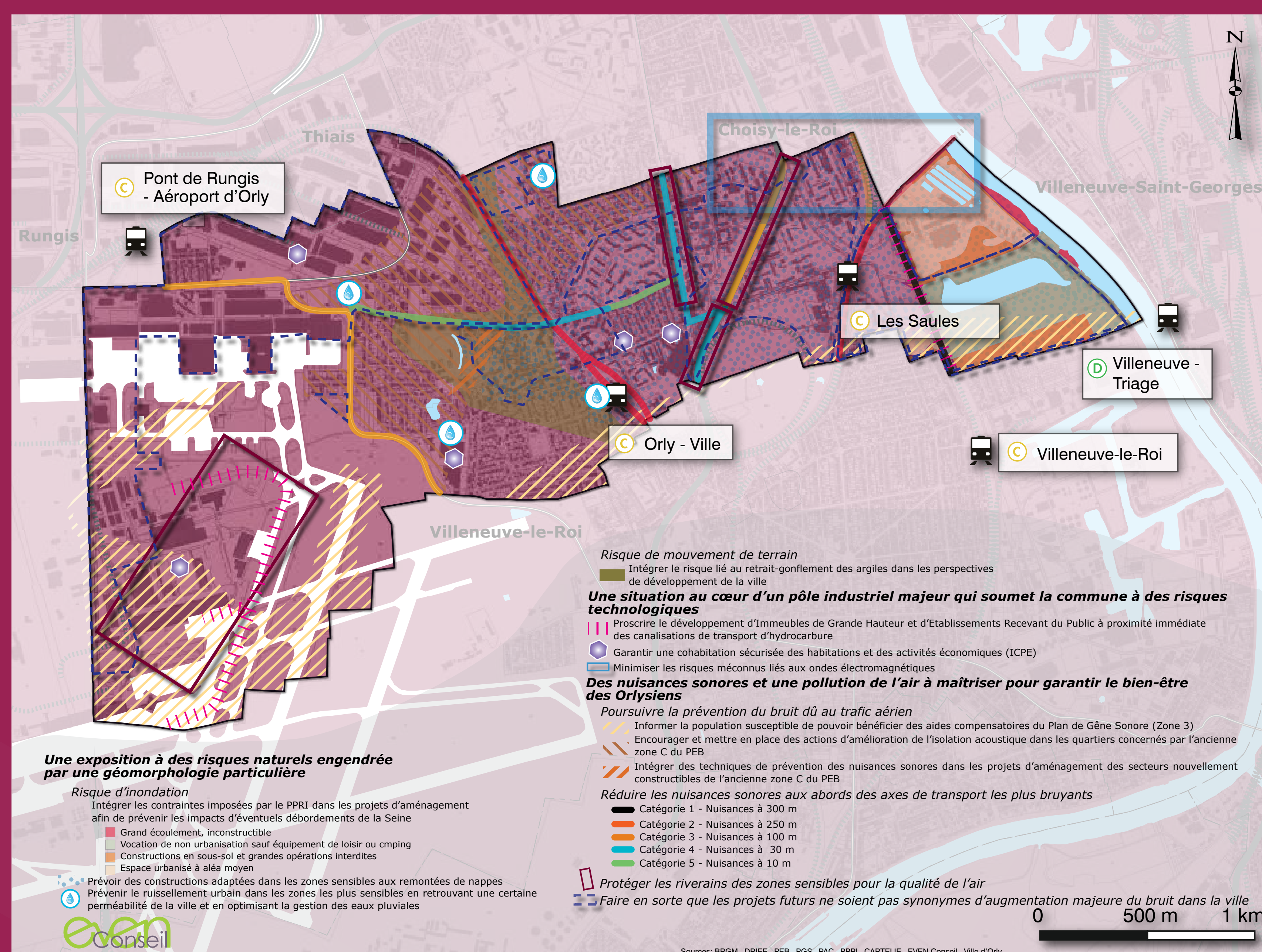
## Une ville soucieuse de son empreinte environnementale

- Une gestion de l'eau en constante amélioration : eau potable satisfaisante, assainissement collectif et traitement efficace ;
- Une ville qui s'engage pour améliorer la gestion de ses déchets :
  - Une production de déchets en baisse : 458kg/hab/an, inférieure à la moyenne nationale de 472kg ;
- Des initiatives durables : optimisation de la collecte, tri sélectif, quota pour les commerçants, valorisation énergétique des déchets, etc.
- Un réseau de géothermie bien développé mais une performance énergétique à améliorer pour s'engager dans la lutte contre le changement climatique : rénovation du bâti, mobilité durable et exploitation d'énergies alternatives.

## Une ville principalement concernée par les nuisances sonores

- Des risques naturels : inondation (ruissellement, remontée et nappe et débordement) et mouvement de terrain ;
- Une vigilance à avoir face aux risques technologiques : Aéroport Paris-Orly, SENIA, sols pollués, transports de matières dangereuses (canalisations et voie ferrées), etc. ;
- Le bruit, une donnée majeure du territoire : des infrastructures de transports plus impactantes que le trafic aérien (55dB en moyenne) ;
- Une qualité de l'air globalement bonne dans un contexte sensible.

\*= seuil de pénibilité à 65dB



Plus d'informations sur le site [www.mairie-orly.fr](http://www.mairie-orly.fr) ou auprès du Service de l'urbanisme - 01 48 90 22 10