

TRAM

9

Paris - Orly ville

tram9

.fr

9

Réunion publique d'information Ville d'Orly

Mardi 14 mars 2017

www.tram9.fr



ACCUEIL



Christine Janodet **Maire d'Orly**

- **Jean Yves PIGNAL**, Directeur du projet Tram 9, STIF
- **Éric BOULANGER**, Directeur Opération Déléguée, Transamo mandataire du STIF
- **Miguel RIVAS**, Architecte, responsable du pôle Aménagements, groupement maîtrise d'œuvre ITRAM

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

Un projet de transport au service du territoire

- Présentation du projet
- Les acteurs et les étapes clés

Les futurs aménagements urbains à Orly

- Un cadre de vie apaisé
- Une nouvelle organisation des circulations

Le Site de Maintenance et de Remisage

Les travaux en 2017

- Nature et impacts
- Localisation

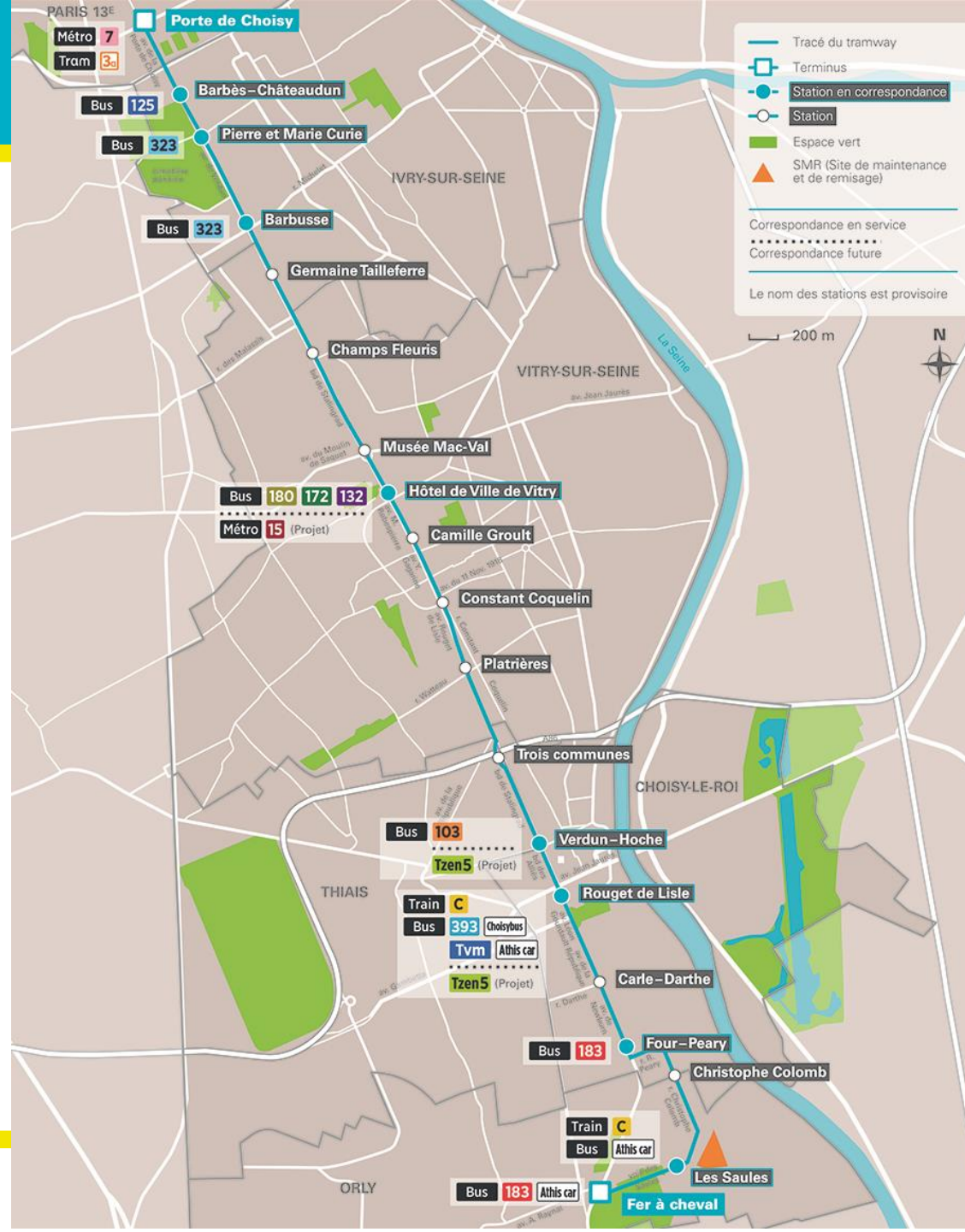
Le dispositif d'information du public

Échanges / questions

Un projet de transport au service du développement du territoire



LE TRACÉ



LES CHIFFRES CLÉS

Paris - Orly ville en

30 min

10 km

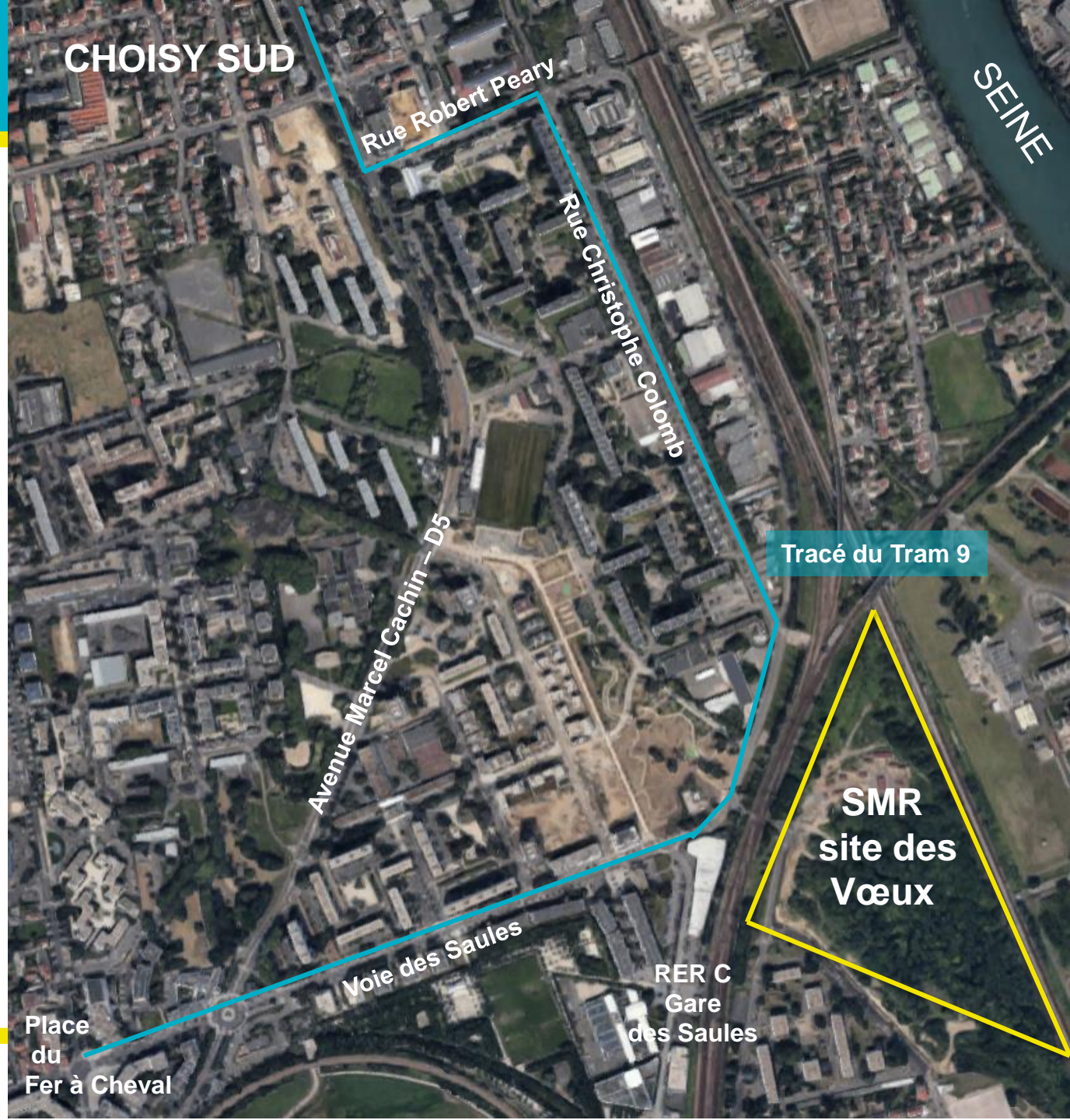
19

stations

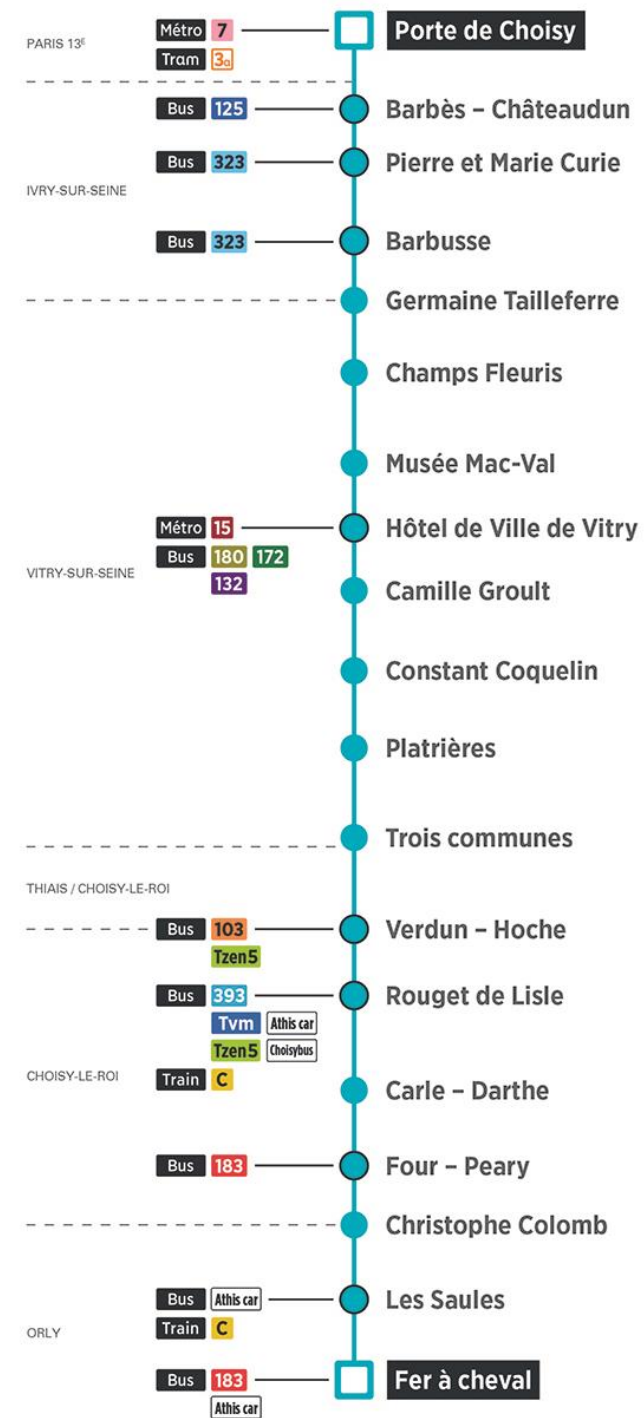
6

**communes
desservies**

LE PROJET A ORLY



CORRESPONDANCES ET RÉORGANISATION DU RÉSEAU



Stations en correspondance

Stations

Terminus

| Noms des stations provisoires

LES PRÉCÉDENTES ÉTAPES DU PROJET

2012

Octobre - novembre

> Concertation



2014

> Enquête publique



2013

- > Études de schéma de principe
- > Bilan de la concertation et décision de poursuivre les études

2015

- > Déclaration d'utilité publique
- > Approbation des études d'avant-projet par le STIF
- > Approbation du plan global de financement et de la convention de financement études PRO-ACT et premiers travaux
- > Lancement des études PRO

LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET



LES ACTEURS DU PROJET

Le STIF, Autorité Organisatrice des Transports d'Ile-de- France est maître d'ouvrage du projet

À ses cotés des **partenaires financiers** :



Avec le soutien

- des **collectivités présentes sur le territoire**,
- **des équipes projet** sous le pilotage de Transamo, mandataire du STIF :
 - « Itram », groupement de maitrise d'œuvre générale
 - « JFA-Arcadis », groupement de maitrise d'œuvre Site de Maintenance et de Remisage
 - Entreprises de travaux

LE FINANCEMENT DU PROJET

L'INVESTISSEMENT

c'est-à-dire la construction des stations, des ouvrages d'art et des voies ferrées.



52,5%

 **île de France**

22,5%

 **PREFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE**

21%

 **VAL de MARNE**
Le département

3%

 **MAIRIE DE PARIS**

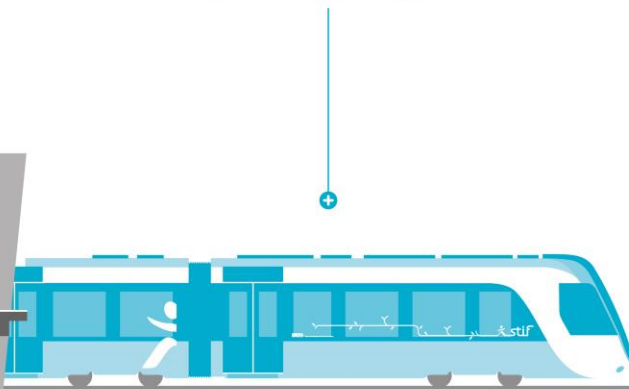
1%

 **GRAND PARIS SEINE-ET-MARNE**

soit 404 millions d'euros

LE MATÉRIEL ROULANT

c'est-à-dire les trams.



100%

 **stif**
Tous vos transports en
 **île de France**

soit 70 millions d'euros

LE FONCTIONNEMENT

c'est-à-dire ce qui permet le fonctionnement de la ligne : entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance....



100%

 **stif**
Tous vos transports en
 **île de France**

Les futurs aménagements urbains sur la commune d'Orly

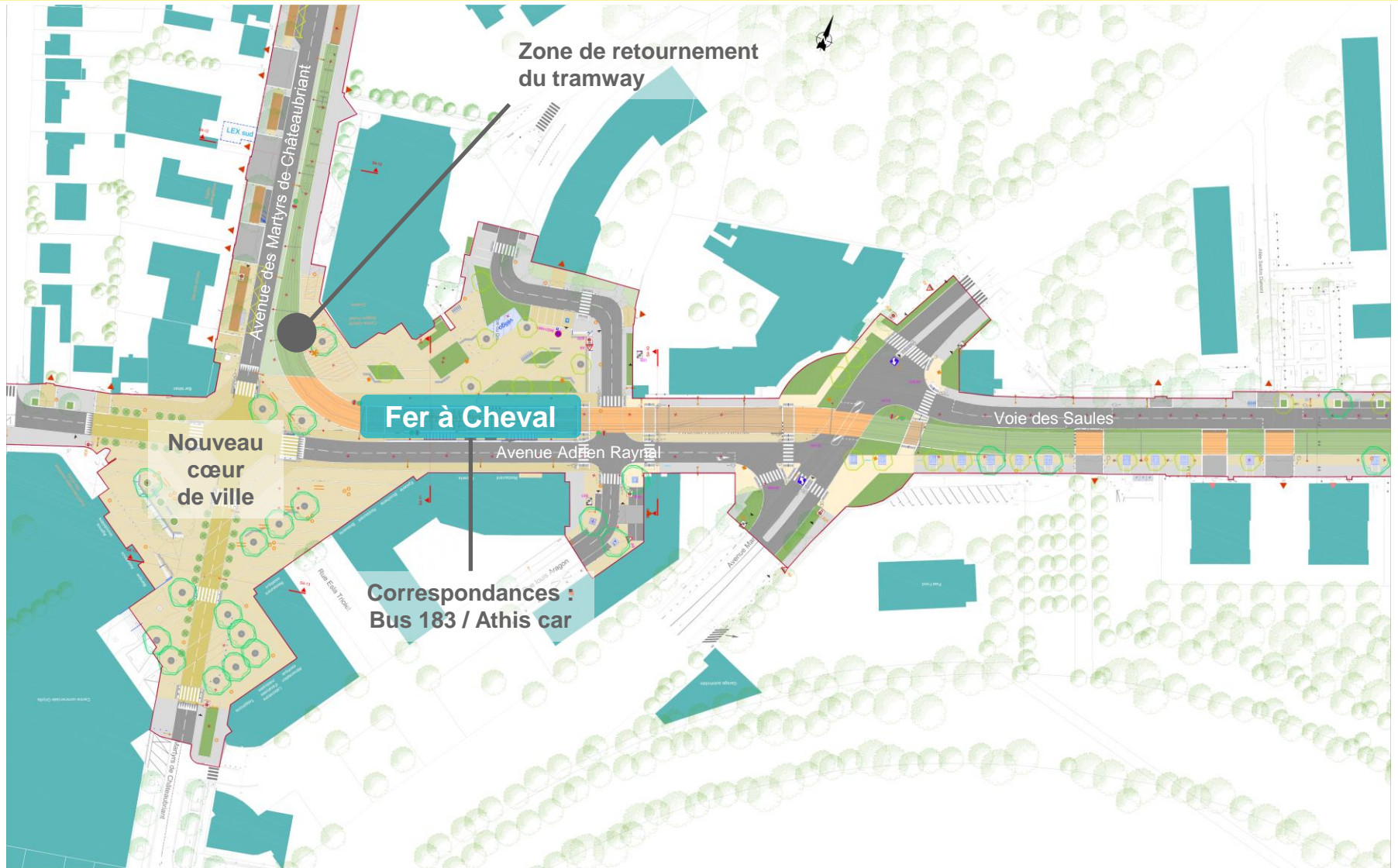


Insertion du Tram 9 Place du Fer à Cheval



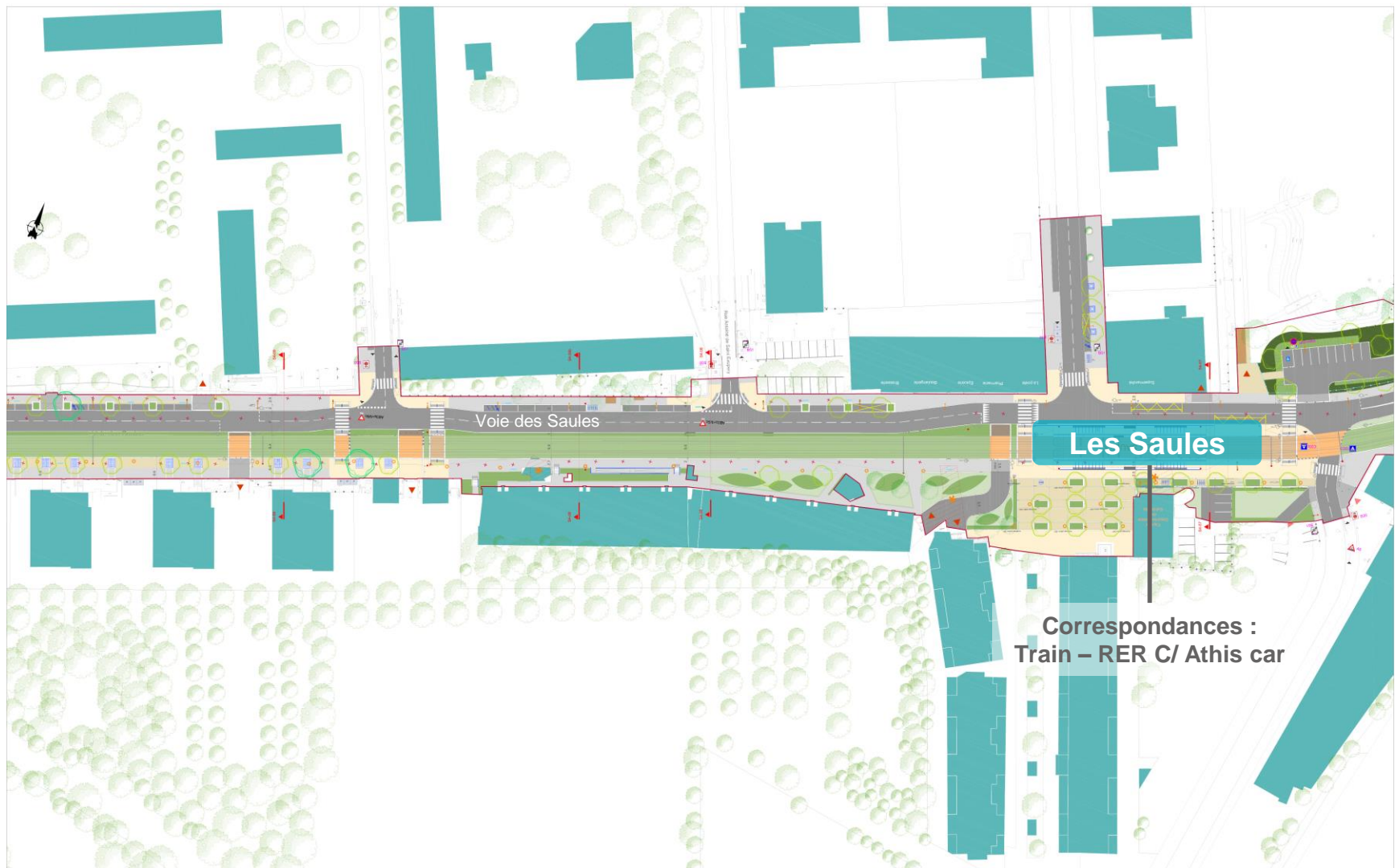
LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Terminus Fer à Cheval



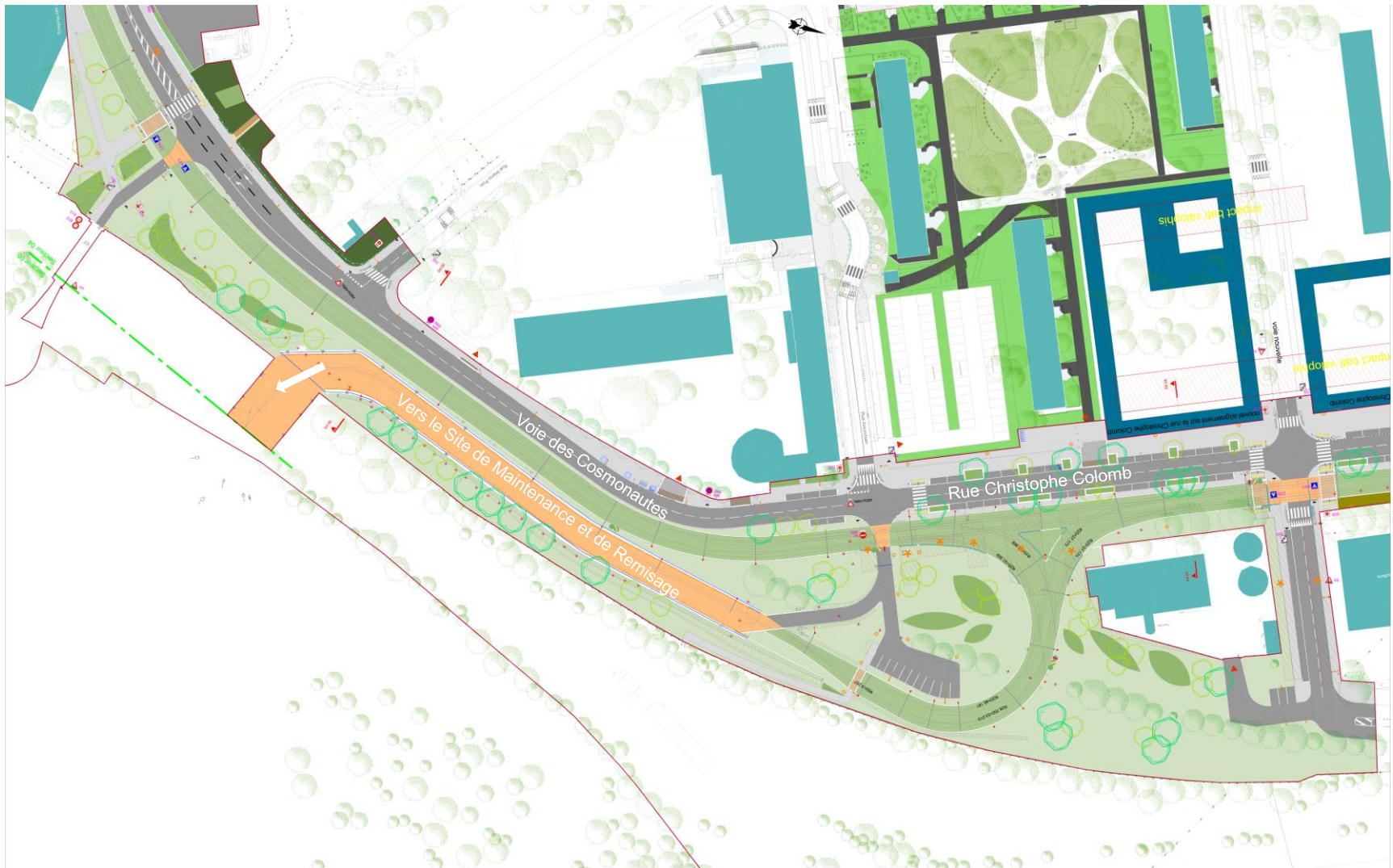
LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Station Les Saules



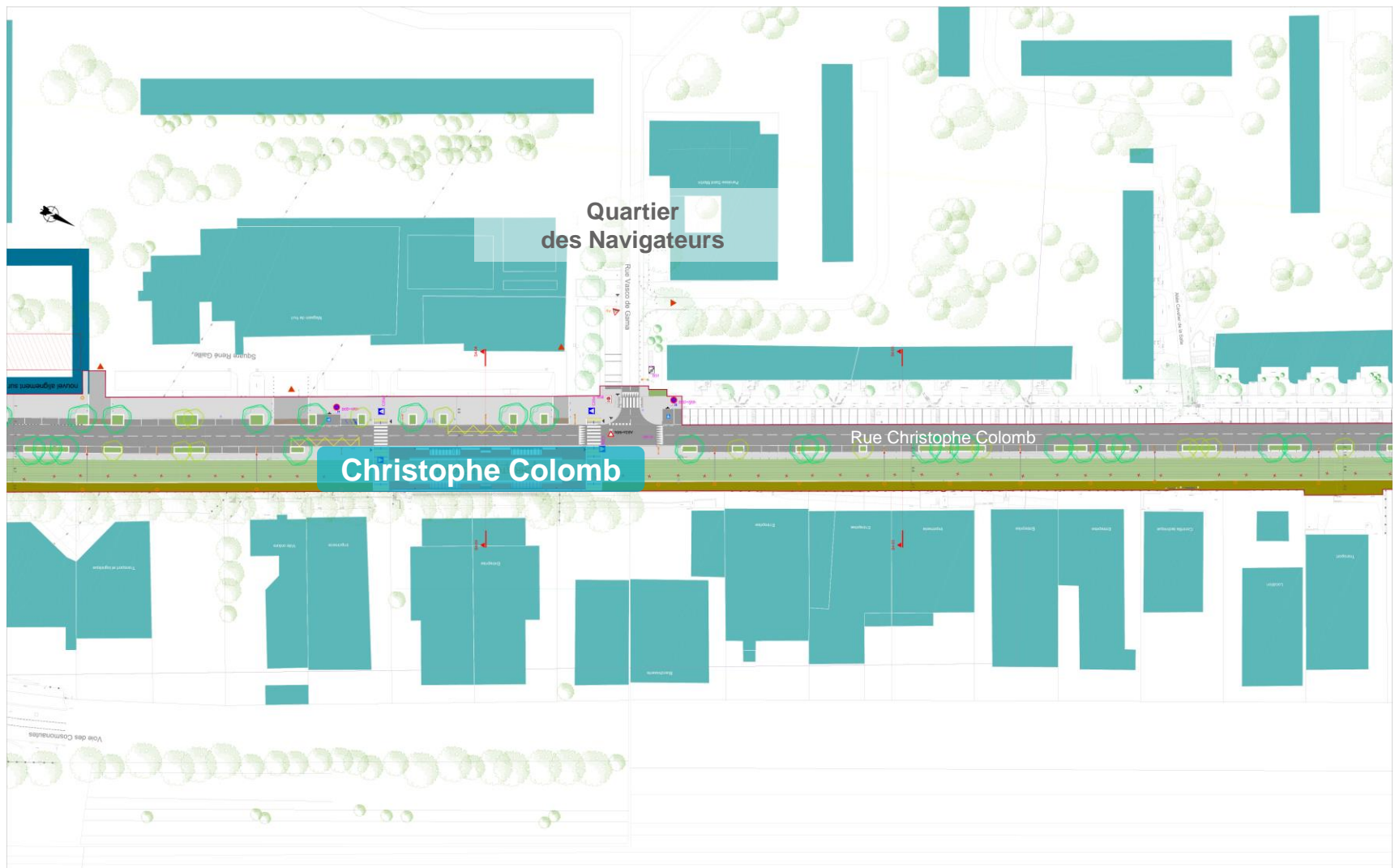
LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Voie des Cosmonautes



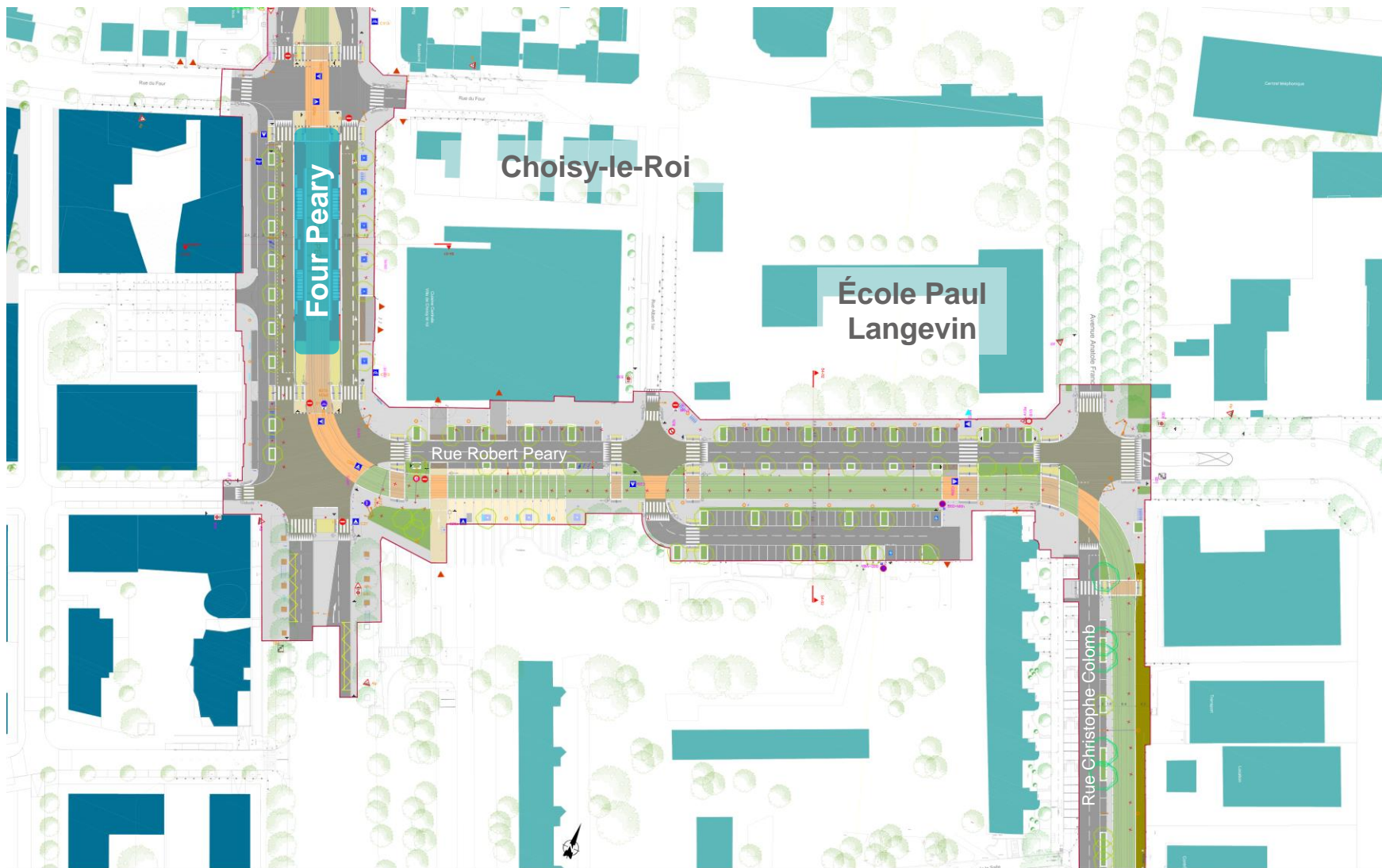
LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Station Christophe Colomb



L'ENTRÉE DE VILLE

Station Four Peary à Choisy le Roi



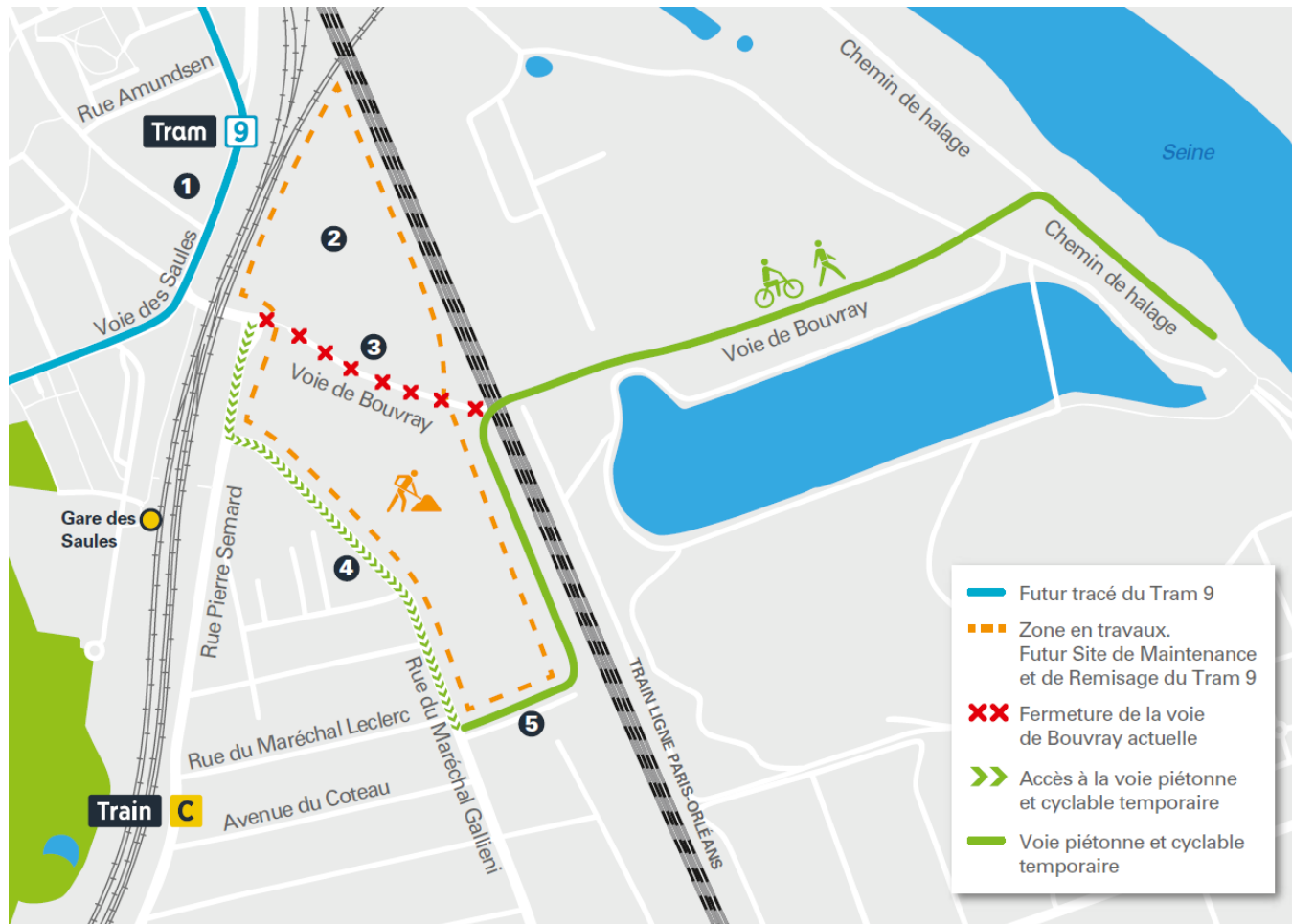
Le futur Site de Maintenance et de Remisage à Orly



Le Site de Maintenance et de Remisage



UN SITE BIEN DIMENSIONNÉ



- 1) Tracé du Tram 9
- 2) Site du SMR
- 3) Fermeture de la voie de Bouvray
- 4) Cheminement provisoire
- 5) Accès vers Berges de Seine



LE CALENDRIER DES TRAVAUX DU SMR

- **Été 2016** : installation de la base vie sur le chantier
- **Jusqu'en septembre 2017, phase de travaux préparatoires** :
défrichage, terrassement, ouvrages d'art anticipés
- **A partir de l'automne 2017** :
début des travaux d'aménagement des différentes zones techniques



Les travaux en 2017



LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- **Libération des espaces pour les futurs travaux** : coupes d'arbres, dépose des mobiliers urbains, déplacement provisoires des arrêts BUS, etc.

Objectif

- **Préparer l'arrivée des travaux d'aménagement** du Tram 9 en facilitant l'intervention des concessionnaires pour dévier les réseaux.

Calendrier

- **Jusqu'à l'automne 2017**

LES TRAVAUX DE DÉVIATION DES RÉSEAUX

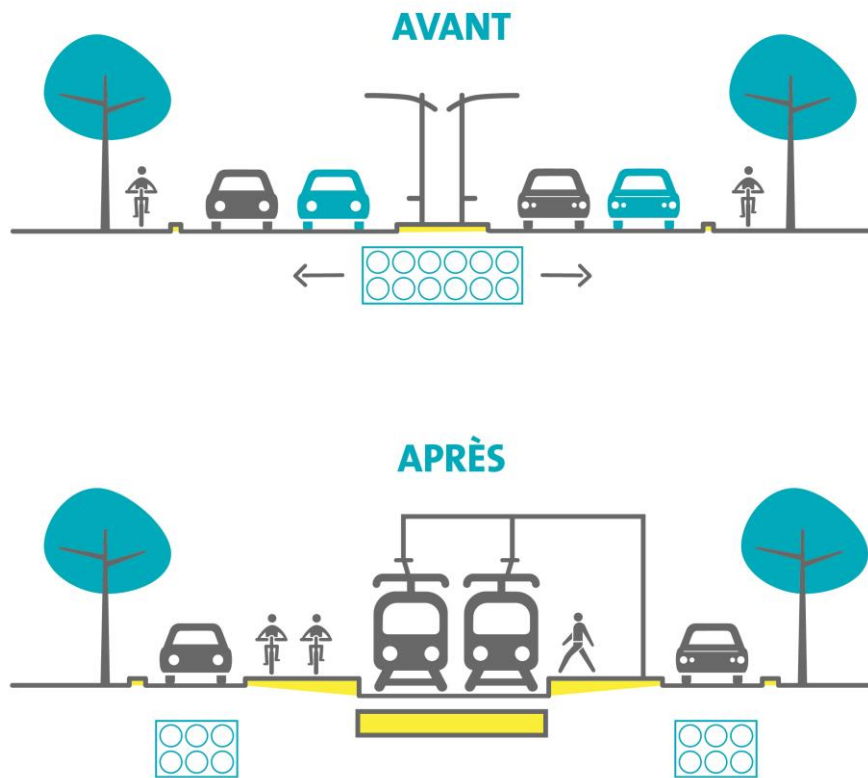
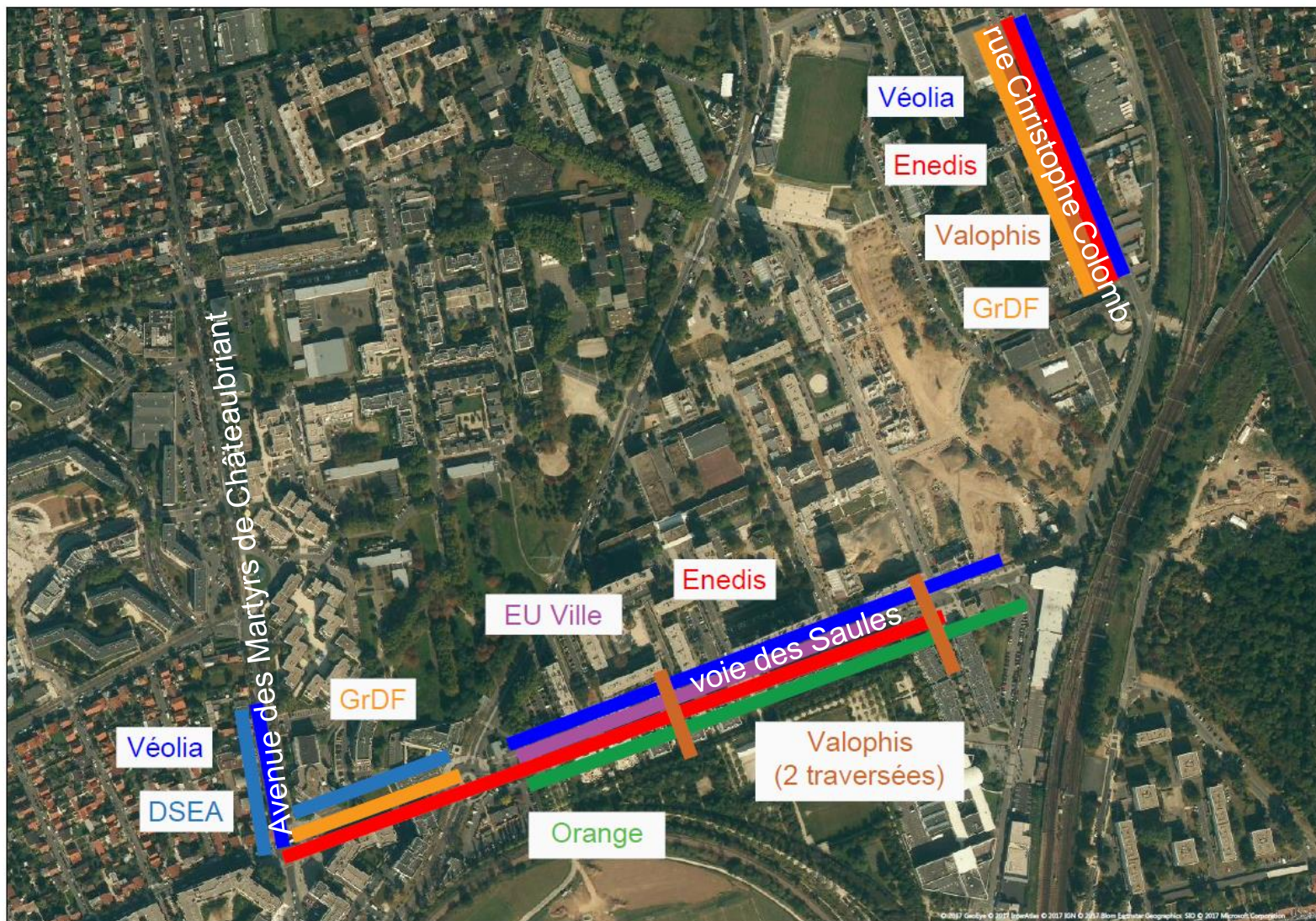


Schéma générique

- **Dévier les réseaux souterrains :** eau, gaz, électricité, télécom, assainissement pour permettre la construction du Tram 9
- **Concessionnaires intervenants sur le secteur :** assainissement de la commune d'Orly, Valophis, Orange, Enedis, SEDIF, DSEA
- **Impacts :** réduction des voies de circulation et voie piétonne, neutralisation ponctuelle de places de stationnement, déplacement des arrêts de bus.
- **Calendrier :** jusqu'à l'automne 2017

VUE D'ENSEMBLE DES TRAVAUX DE RÉSEAUX



INSTALLATION D'UNE BASE CHANTIER

« Hautes Bornes »

- **Dès fin 2017, lancement des travaux** pour permettre l'installation de la base vie : défrichage, terrassement.
- **Les Hautes Bornes :** espace non bâti situé actuellement sous les lignes Haute tension de RTE.
- L'accès principal se fera depuis la RD305, rue Marcel Cachin. Une signalétique spécifique Tram 9 sera mise en place.



Le dispositif d'information du public



VOUS INFORMER AU MIEUX

- **Vous informer en amont sur les travaux à venir :**
de quoi s'agit-il ? leur durée ? la gêne occasionnée ?
- **Vous apporter les réponses à vos questions**
et toutes précisions utiles
- **Être à votre écoute**



**Un dispositif d'information
régulièrement actualisé,
qui s'adapte à vos besoins**

UNE IDENTIFICATION SIMPLE ET FACILE... ... sur le chantier

Des panneaux aux
couleurs du Tram 9 sur
les emprises de chantier



UNE IDENTIFICATION SIMPLE ET FACILE... ... dans vos boîtes aux lettres

Des **Infos riverains** sont glissés dans vos boîtes aux lettres ou tractés aux abords du chantier

TRAM 9 Paris-Orly ville

Infos riverains

Orly
Février-Mars 2017

L'arrivée du tramway se prépare

Afin de préparer l'arrivée du Tram 9 qui reliera Paris Porte de Choisy à Orly ville, des travaux de déviation et/ou modernisation des réseaux souterrains (gaz, électricité, télécommunication, assainissement, etc.) sont en cours le long du tracé du tramway. Pour permettre l'intervention des différents concessionnaires, des coupes d'arbres sont nécessaires. Ces travaux préparatoires auront lieu **à partir de la fin du mois de février jusqu'à la mi-mars 2017** (cf. détail au dos de ce document). Ces chantiers seront mobiles et de dimensions variables.

À la mise en service du Tram 9, de nouvelles essences d'arbres seront replantées. Le tracé offrira également, à terme, des aménagements paysagers de qualité.

Pour plus d'informations :
www.tram9.fr et contact@tram9.fr

www.tram9.fr |     

Tracé du futur Tram 9

Travaux concessionnaires

- 1 Service d'assainissement de la Ville d'Orly
- 2 Orange
- 3 DSEA (Direction des Services de l'Environnement et de l'Assainissement du Val-de-Marne)
- 4 Valophis-Habitat



Les incidences des travaux dans votre quartier

Pendant les travaux, les accès seront maintenus pour l'ensemble des riverains et des commerces. Un dispositif spécifique avec barrière et passerelles au sol pourra être mis en place si besoin pour faciliter et sécuriser le cheminement des piétons. Des modifications de circulation (automobiles et bus) pourront avoir lieu ponctuellement et quelques places de stationnement pourront être neutralisées temporairement. Les emplacements concernés seront signalés par affichage au moins 48 h avant la mise en place des chantiers.

Nous vous assurons de notre volonté de réduire au maximum les perturbations sur la vie de votre quartier et vous remercions de votre compréhension.

Illustration : Lucie Sébire - Janvier 2017

TRAM 9 Paris-Orly ville

Flash info

Janvier 2017

Des travaux préparatoires pour le tramway, rue Amundsen

Du 23 janvier au 17 avril 2017


Afin de préparer l'arrivée du TRAM 9 qui reliera Paris-Porte de Choisy (13^e) au cœur de la ville d'Orly, des travaux de déviation et/ou modernisation des réseaux souterrains (gaz, électricité, assainissement, etc.) sont nécessaires le long du tracé du tramway.

Une partie de ces travaux concerneront la rue Amundsen et la desserte du groupe scolaire Paul Eluard. Il s'agit d'une part, de travaux de raccordement des réseaux électriques par la société Enedis (ex-Erdi) et, d'autre part, de travaux de dévoiement du réseau de chauffage urbain par la société Efflage, sous maîtrise d'ouvrage du groupe Valophis.

La ville a exigé que des mesures soient prises pour maintenir l'accès des familles et des enfants au groupe scolaire Paul Eluard.






À cette fin :

- la rue Amundsen restera ouverte pendant les temps scolaires (du 19 février au 1^{er} avril) mais mise en sens unique. Elle ne sera fermée que pendant les vacances scolaires.
- Le cheminement piétons sera protégé le long du groupe scolaire afin de faciliter et de sécuriser l'accès des élèves, de leurs parents et des enseignants à l'établissement.
- Lors de la fermeture de la rue, un accès adapté sera mis en place pour l'accueil de loisirs maternel.
- L'accès au parking des riverains et usagers à l'angle de la rue Christophe Colomb sera également maintenu. Seules cinq places de stationnement seront neutralisées le temps des travaux.



Le calendrier des travaux

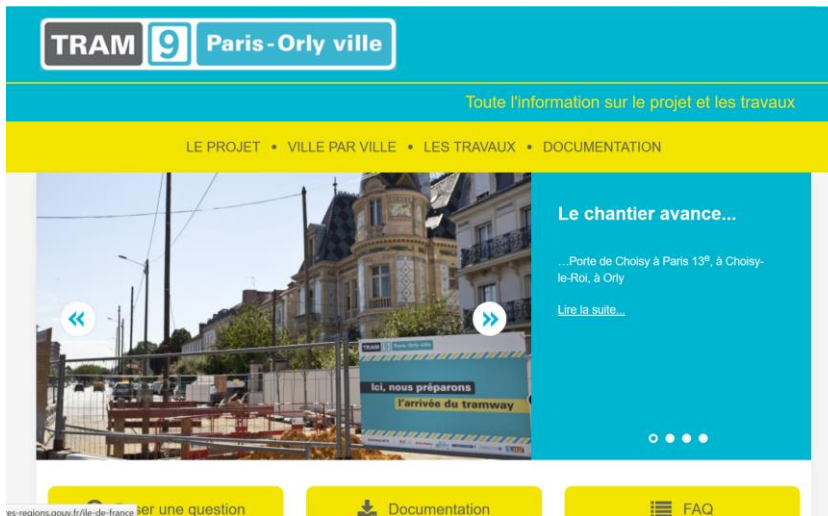
23 janvier 2017	4 au 19 février (vacances d'hiver)	19 février au 1 ^{er} avril	1 ^{er} au 17 avril (vacances de printemps)
Début des travaux (installation du chantier)	Fermeture totale de la rue Amundsen à la circulation automobile	Mise en sens unique de la rue Amundsen (Rue Christophe Colomb vers rue Marco Polo)	Fermeture totale de la rue Amundsen à la circulation automobile

www.tram9.fr |      

LES OUTILS D'INFORMATION SUR LE PROJET



Facebook.com/Tram9ParisOrlyville



www.tram9.fr



Une question ?
contact@tram9.fr

LE DESIGN DU TRAM 9

Consultation
sur le design des futurs Trams
en Île-de-France



Vous avez été 41 631
à participer à la consultation
sur le design des Trams 9 et 10



Vous avez été 75,66 %
à choisir le design extérieur 2.



Vous avez été 64,58 %
à choisir le design intérieur C.

Merci pour votre participation !

TRAM

9

Paris-Orly ville

tram9

.fr

Merci de votre attention

TRAM

9

Paris-Orly ville

tram9

.fr

La parole est à vous !

Bibliothèque



SOMMAIRE BIBLIOTHEQUE

- Nouvelles essences – par secteur
- Revêtements
- Plateforme végétale
- Itinéraires cyclables
- Restructuration réseau bus

NOUVELLES ESSENCES – secteur R. Peary



> *Paulownia* (*Paulownia tomentosa* 'Imperialis')



> Feuille du *Paulownia*

TOTAL ARBRES PROJET : 42

/MASSIF PIED D'ARBRE

> *Massif I*



Omphalodes cappadocica
Floraison Avril-Mai
Mi-ombre
Sol calcaire, frais
Hauteur 0.30m
CADUC



Lonicera nitida elegant
Soleil mi ombre
Tout sol drainé
Hauteur 1.5 x 1.5m
PERSISTANT



Geranium cantabrigiense
Floraison Mai-juillet
mi-ombre
Sol frais
Hauteur 0.30m
PERSISTANTE



Heuchera 'Blondie'
Floraison mai- octobre
Mi ombre-ombre
Sol calcaire
Hauteur 0.20 m
PERSISTANTE

> *Massif G*



Viburnum tinus
Soleil à mi ombre
Floraison janvier avril
Tout sol drainé
Hauteur 3 x 3.00m
PERSISTANT



Luzula nivea
Mi ombre
Sol frais
Hauteur 0.40 m
PERSISTANTE



Carex buchananii
Soleil mi ombre
Sol frais
Hauteur 0.60 m
PERSISTANT

NOUVELLES ESSENCES – secteur C. Colomb



> Peuplier tremble
(*Populus tremula*)



> Chêne écarlate (*Quercus coccinea*)



> Chêne vert (*Quercus ilex*)



> Chêne à feuille de châtaignier
(*Quercus castaneifolia*)



> Noyer
(*Juglans parisienne*)



> Aulne glutineux
(*Alnus glutinosa*)



> Erable plane
(*Acer platanoides*)



> Sorbier des oiseleurs
(*Sorbus aucuparia*)



> Sorbier des oiseleurs
(*Sorbus aucuparia*)



> Cormier
(*Sorbus domestica*)

**TOTAL ARBRES
PROJET : 102**

/MASSIF SMR

> Massif 14



Salix rosmarinifolia
Soleil



*Salix purpurea nana
gracilis*



Prunus spinosa
Soleil



Hippophae rhamnoides
Soleil



Physocarpus opulifolius
dart's gold



Panicum virgatum
northwind



Leymus arenarius
Soleil



Luzula pilosa
Mi-ombre

NOUVELLES ESSENCES – secteur des Saules

> Massif B



Caryopteris x clandonensis
Soleil mi ombre
floraison Aout sept
Tout sol drainé
Hauteur 1.00 x 1.5 m
CADUC



Lonicera nitida 'elegant'
Soleil mi ombre
Tout sol drainé
Hauteur 1.5 x 1.5m
PERSISTANT



Sedum autumn joy
Floraison Aout a Dec
Soleil - mi ombre
Sol ordinaire
Hauteur 0.60 m
CADUC



Choisya ternata
Floraison avril mai et



Viburnum opulus
Soleil à mi ombre



Viburnum tinus 'Eve Price'



Salvia officinalis 'Purpurascens'



> Cedre de l'Atlas
(Cedrus atlantica)
/MASSIF PIED D'ARBRE



> Saule blanc
(Salix alba 'Liempde')



Saponaria officinalis 'Alba Plena'



Sisyrinchium striatum
Floraison Juin-Juillet



Carex buchananii
Soleil mi ombre



Ilex crenata 'glory gem'
Soleil à mi ombre

TOTAL ARBRES PROJET : 70

> Massif A



Rudbeckia fulgida goldsturm



Senecio greyi
Floraison Juill - sept



Pennisetum alopecuroides



Gaura lindheimeri 'Rosyjane'



Lonicera nitida 'elegant'

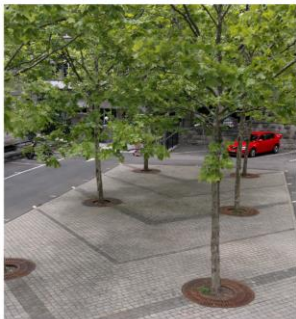


Agastache 'Blue fortune'



Euonymus fortunei coloratus

NOUVELLES ESSENCES – secteur A. Raynal



> Trame arborée



> Platane (*Platanus orientalis*)



> Magnolia a grandes fleurs
(*Magnolia grandiflora*)



> Fleurs de magnolia

**TOTAL ARBRES
PROJET : 27**



Weigela 'Carnaval'
floraison printemps



Clethra alnifolia
Mi-ombre



Calamagrostis
brachytricha



Phlox russeliana
Floraison Mai-Sept



Geranium endressii
Floraison Juillet - Sept



Pleioblastus auricomus
Soleil mi-ombre



Liriope spicata
Mi-ombre

> Massif J



Symphoricarpos
chenaultii hancock



Viburnum davidii
Soleil à mi ombre



Euonymus fortunei
emerald n gold



Agastache rugosa
'Alabaster'



Agastache golden
jubilee



Hedera helix 'green
ripple'



Ophiopogon
planiscapus 'niger'



Lonicera nitida
'elegant'

REVÊTEMENTS – Les Saules

- pavé granit gris avec finition flammée ;
- dalle granit gris avec finition flammée.

Ce revêtement sera mis en œuvre également sur les quais de la station « Les Saules ».

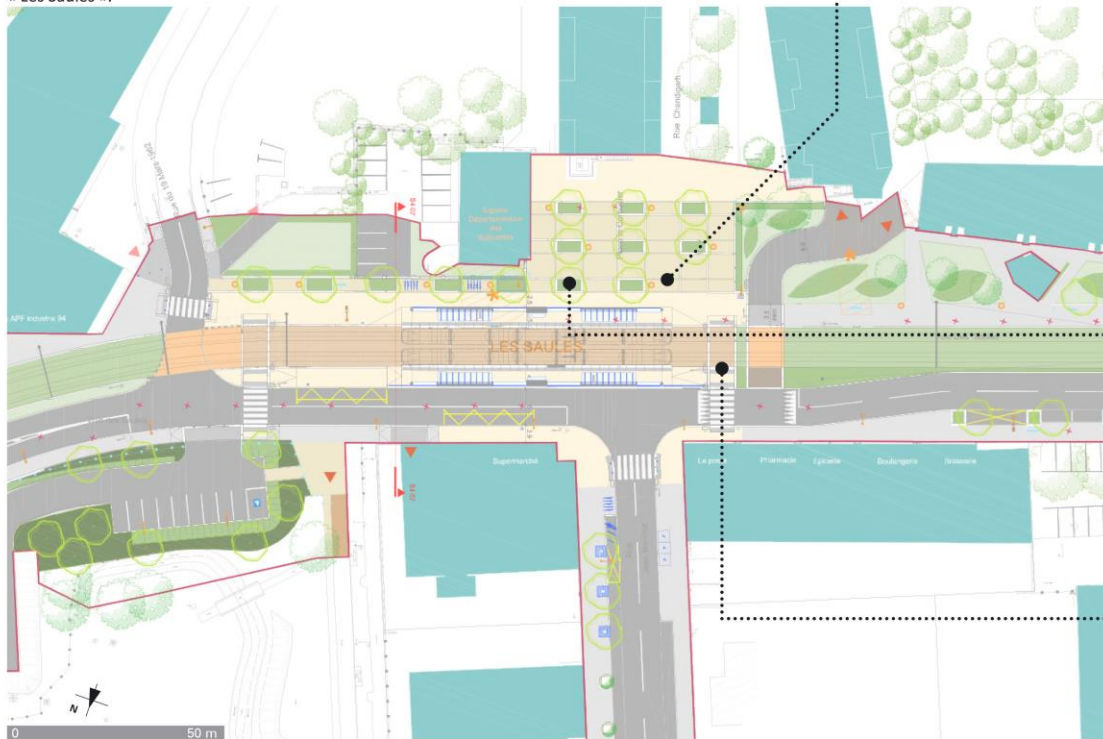


Figure 75. Calepinage des pavés existants



Figure 76. Ambiance actuelle



Figure 77. Bordure haute entourant les arbres



Figure 78. Calepinage des dalles existantes

REVÊTEMENTS – Place du Fer à Cheval



Figure 79. Ambiance actuelle



Figure 80. Calepinage dalles existantes



Figure 81. Calepinage pavés existants

• Trottoirs :

- Dalle en granit gris avec finition flammée le long de la rue Adrien Raynal ;
- Pavé en granit gris avec finition flammée en cœur de place ;
- Dallette en granit gris avec finition flammée pour rythmer le cœur de place.

• Chaussée :

- Enrobé sur la rue Adrien Raynal et le Nord de la rue des Martyrs de Châteaubriant ;
- Pavé sur Sud de la rue des Martyrs de Châteaubriant ;
- Béton coulé traité au carrefour de la rue Adrien Raynal / Martyrs de Châteaubriant.

• Plateforme tramway :

- Dalle en granit gris avec finition éclatée ;

• Station « Les Saules »

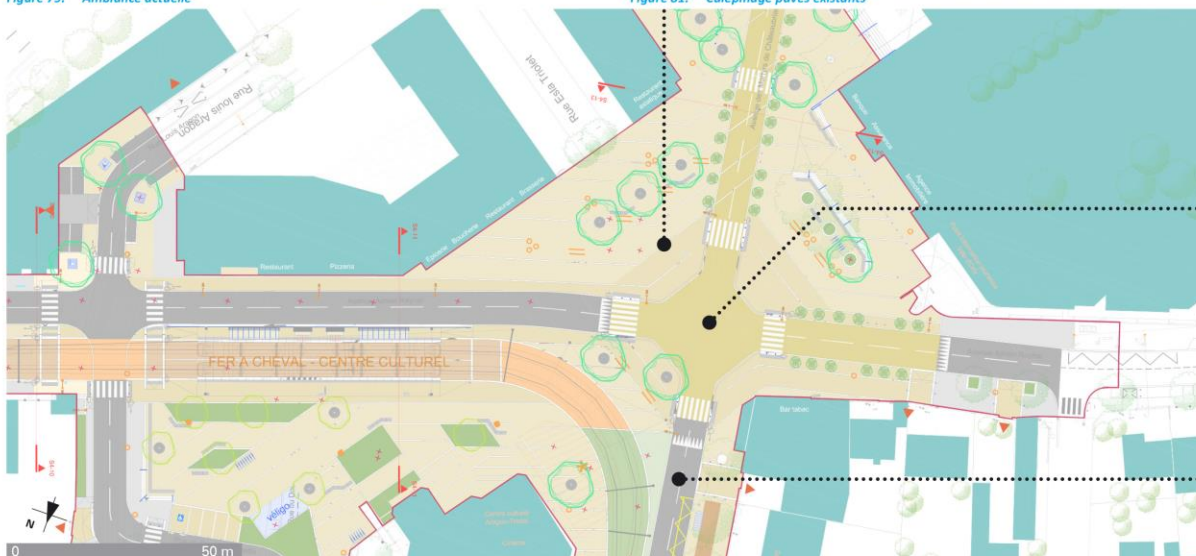
- Les quais de station seront traités comme les trottoirs de la place.



Figure 82. Exemple de bétons modulaires



Figure 83. Revêtement de voirie existante



PLATEFORME VÉGÉTALE



Figure 11. *Plantation d'une flore composite: vivaces, ciboules, flore spontanée*



Figure 12. *Plantation d'un couvert de sédums*



Fétuque ovine



Koeleria macrantha



Achillea millefolium



lotus corniculatus



Sanguisorba minor



Sedum acre



Sedum album



Thymus pulegioides



Thymus serpyllum



Dianthus deltoides



Sexangulaire



Album



Lydium



Floriferum

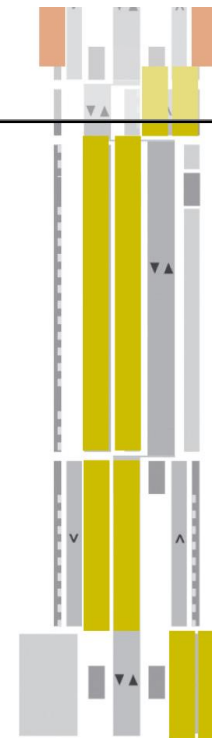
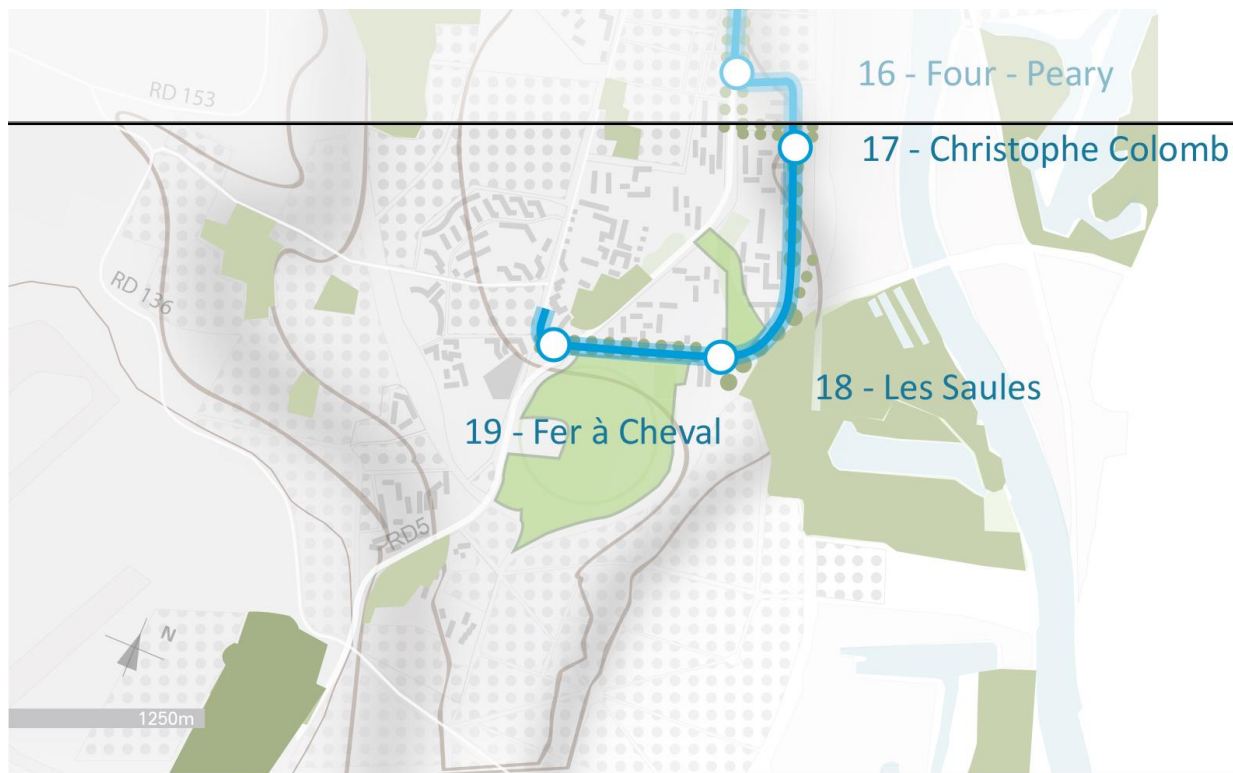


Reflexum



Hispanicum

ITINÉRAIRES CYCLABLES



- | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------|--|------------------------------|
| | stations | | trottoir | | piste cyclable |
| | plateforme tramway | | voirie | | bande cyclable |
| | surlargeur plateforme | | stationnement | | voie 30 |
| | | | | | itinéraire cyclable en étude |

RESTRUCTURATION RÉSEAU DE BUS

